

## LA SPORTIVA


**LAMBORGHINI  
OMAGGIO  
A LE CORBUSIER**

Un omaggio a Charles-Edouard Jeanneret-Gris, al secolo Le Corbusier, l'architetto e designer più grande del '900. Lo ha fatto Lamborghini organizzando a Neuchâtel e La Chaux-de-Fonds - città natale di Le Corbusier - il 1° Concorso di Eleganza "Lamborghini & Design". Vi hanno partecipato nel

corso dello scorso week end più di cinquanta vetture del Toro provenienti da tutto il mondo: dai modelli più iconici della storia del marchio come Miura, Countach, Espada, LM 002 e l'unica Marzal costruita, hanno sfilato alcuni modelli recenti tra cui una Veneno Roadster.


**OSSERVATORIO  
MOBILITÀ**
**OK I SALONI, MA  
COME AIUTARE IL  
CONSUMATORE?**

di Massimo Ghenzer\*

Domenica si chiude il Salone di Francoforte. In questi saloni si festeggia l'Automobile e la sua straordinaria capacità di adeguarsi all'evolversi della società. Tuttavia il Salone non rappresenta il consumatore medio che ha un budget limitato per soddisfare le sue esigenze di mobilità. Per questo tipo di consumatore gli eventi tipo Francoforte sono parte dei sogni; non sarà in grado di permettersi i gioielli presentati. Però i sogni sono utili e fanno riflettere su quanto avanzato sia il progresso applicato a un'automobile. Vetture elettriche, vetture, sempre più connesse che hanno un

occhio intelligente che vede molto oltre quello umano. Motorizzazioni sempre più efficienti e diffusione dell'elettronica per migliorare la sicurezza. Tutto bellissimo ma manca l'ultimo piano di questo castello. Come facciamo a spiegare in maniera semplice tutta la tecnologia applicata all'auto, al consumatore medio, e come facciamo per fare in modo che se la possa permettere? Le Case ci stanno pensando, cercano di addestrare i venditori a un processo di vendita più amichevole e trasparente. Lanciano contratti di finanziamento e di mobilità sostenibile che vanno incontro al consumatore medio e cercano di agevolarlo, ma non basta. Il costo di un'auto è ancora molto elevato: dai 500 ai 700 euro al mese. Forse questi Saloni utili in sé per focalizzare l'attenzione del mondo sul fenomeno automobile, dovrebbero dedicarsi, in parallelo alle presentazioni, alla tematica del consumatore medio e dei giovani che hanno problemi di gestione di budget familiari limitati. Tutte le case sono impegnate a ricercare l'innovazione nei progetti. È arrivato il momento di esercitare la stessa determinazione e continuità nel ricercare modelli di acquisto innovativi che rendano il processo più semplice ed economico.  
\*Presidente di Areté Methodos

La versione Shelby GT350R, quella del film "Bullit", guidata da Steve McQueen rinasce con il V8 5,2 litri da 533 cv. Arriva a 100 km/h in 3"9

# FORD MUSTANG

## SENZA LIMITI


**di Bruno de Prato**

Un lampo di un bel giallo solare saetta sulla pista di Vairano, lasciandosi alle spalle un ruggito furioso, ma dalla tonalità relativamente inusuale, soprattutto per una Ford Mustang. Ma questa è una Mustang molto speciale, è la Mustang Shelby GT350R, l'erede di una formidabile sequela di versioni speciali che l'ex pilota Carroll Shelby realizzò per Ford a partire dalla Mustang del 1968, che fu immortalata nel film Bullit in cui, guidata da Steve McQueen, era impegnata in un furioso inseguimento.

**EREDITÀ.** L'attuale Mustang Shelby GT350R è un concentrato di alta tecnologia come nessuna Mustang Shelby, anche molto più potente, è mai stata. Il suo propulsore è l'evoluzione del già formidabile V8 5.0 litri della attuale Mustang GT e, oltre a crescere al limite dei 5.2 litri, utilizza un albero motore "piatto", mentre normalmente un V8 ha l'albero motore con le quattro manovelle decalate di 90°. Il primo V8 con albero piatto fu il Ford Cosworth DFV-DFY 3.0 litri, la leggenda della Formula 1. I vantaggi sono un più lineare coordinamento degli impulsi di aspirazione e scarico, per una superiore efficienza volume-

trica, e la capacità di ruotare a regimi elevatissimi.

**CHE POTENZA!** I numeri di questo V8 5.2 litri confermano tali pregi: potenza 533 cv a 7.500 giri, coppia massima 581 Nm a 4.750 giri e limite di rotazione a ben 8200 giri. Una furia che sarebbe travolgente se l'autotelaio Mustang non fosse straordinariamente competente già nella esecuzione di base per raggiungere livelli di eccellenza nell'assetto Shelby, abbassato, irrigidito e dotato di sospensioni attive a modulazione magnetica, ruote in fibra di carbonio, per ridurre l'inerzia delle masse non sospese, pneumatici di alte prestazioni, freni Brembo Corsa con dischi anteriori da 394 mm con pinze a sei pistoni, differenziale autobloccante meccanico Torsen e aerodinamica più deportante con grande alettone posteriore. Mustang Shelby GT350R accelera da 0 a 100 km/h in 3"9 e supera i 280 km/h, ma soprattutto ha qualità dinamiche formidabili per tenuta, neutralità, precisione di risposta allo sterzo.

**NEL FUTURO.** L'elettronica è avanzatissima e offre la

possibilità di scegliere fra una serie di modalità che consentono di adattare

la risposta della GT350R alle condizioni di guida e di sicurezza. L'interno è

molto elegante e confortevole con sedili anatomici che offrono un perfet-

to supporto e un sistema di climatizzazione molto efficiente. Come già la Mustang GT, anche questa versione estrema consente una guida rilassata in città, per poi scatenarsi su un misto di montagna, o in pista. Trovare difetti è quasi impossibile, e non si può evitare di innamorarsi di un modello che va oltre la storia per entrare nel futuro.

**PICK UP.** Sul tracciato riservato alle prove dei veicoli fuoristrada abbiamo guidato anche il re del mercato automobilistico USA, il pick-up Ford F150 nella versione ultra performante Raptor. Sono 5,58 metri di muscoli vestiti da veicolo da lavoro. Il propulsore è lo stesso V6 3.5 EcoBoost biturbo che equipaggia la Ford GT vincitrice della 24 ore di Le Mans 2016, qui con potenza contenuta in 450 cv ma coppia massima di 610Nm. Il cambio è un modernissimo 10 marce automatico, la trazione è integrale e la capacità in fuoristrada è assoluta. F150 Raptor scala rampe impossibili, basta appena un filo di gas, ha la carrozzeria di alluminio per cui è più leggero e agile di quanto ci si aspetti, la dotazione è ricchissima e il comfort niente male. Anche F150 Raptor è al momento riservato solo al mercato americano.



Due belle immagini della Ford Mustang Shelby 350 GTR sul circuito di Vairano

**LA SCHEDA**
**CONSUMA  
15 LITRI  
IN 100 KM**


Modello	Ford Mustang Shelby 350 GTR
Cilindrata	V8 da 5,2 litri di 90°
Potenza	533 cv a 7500 giri
Coppia Max	381 Nm a 4750 giri
Cambio	Manuale 6 marce
Velocità max	290 km/h
Accelerazione	0-100 km/h in 3"9
Consumo medio	15 litri/100km
Emissioni di CO2	354 gr/km
Dimensioni	
Lunghezza	4,780 m
Larghezza	1,928 m
Altezza	1,361 m
Passo	2,720 m
Peso	1806 kg
Prezzo	Non disponibile